Azi, startul Primului Tur Ciclist al României Democrate

Anul II Nr. 467 Exemplarul lei 400 Luni 23 Septembrie 1946

SPORTUL popular

Telefoane: Redacția 4.07.48, Tipografia 4.84,48
Redacția și Ad-ția Domnița Anastasia 6, București

București 22 Septembrie 1946! Numai când palmaresul victoriilor noastre sportive va fi greu și îndesat, norii uitării se vor putea așterne peste această zi, devenită memorabilă în istoria sportului romînesc. Ia startul astăzi o uriașă competiție, o mare realizare care se adaugă celorlalte mari înfăptuiri pe care orînduirea democrată le-a dăruit poporului nostru. Acest lucru face ca pentru toți tinerii noștrii sportivi, toamna aceasta să fie primăvăratecă, plină de nădejdi și imbolduri la și mai multă muncă.

Acest prim Tur al Romîniei Democrate este mare pentru noi din două cauze:

Intâi, pentrucă este Turul Unității Romînești. Itinerarul lui trece prin orașe și ținuturi râvnite de pofta nesățioasă a revizionismului maghiar. Dar cicliștii noștrii vor trece prin Oradea și Aradul dorite de grofi, după ce hotarele noastre au fost recunoscute solemn și definitiv prin hotărîrile Conferinței de Pace. Drumul cicliștilor noștri va fi pavat cu flori, căci locuitorii Transilvaniei de miazănoapte, vor ști să vadă în marșul cicliștilor romîni și streini, un act solemn de consfințire a granițelor noastre. Și acest act a fost făcut cu putință de Organizația Sportului Popular sprijinită de guvernul democrat.

Apoi, pentrucă este Turul înfrățirii cu popoarele vecine și amice. Prezența cicliștilor francezi, jugoslavi și albanezi este mai mult decît o prezență sportivă, este un eveniment politic care dovedește că înfrățirea popoarelor nu e numai lozincă, ci realitate. Cine ar mai putea tăgădui astfel valoarea sportului în opera de consolidare a păcii eterne? Sportivii streini vor putea astfel să ducă în patriile lor vestea marilor prefaceri ce se petrec în țara noastră, și vor putea totodată să ne cunoască sub adevărata noastră înfățișare dincolo de minciunile și calomniile pe cari le răspândesc cu privire la noi, dușmanii noștrii de peste hotare.

Deaceea este însemnat primul Tur Ciclist al României Democrate.

Deaceea este mare, deaceea ne e drag, de aceea am făcut totul ca să înceapă, deaceea vom face totul ca să se sfârșească cu bine.

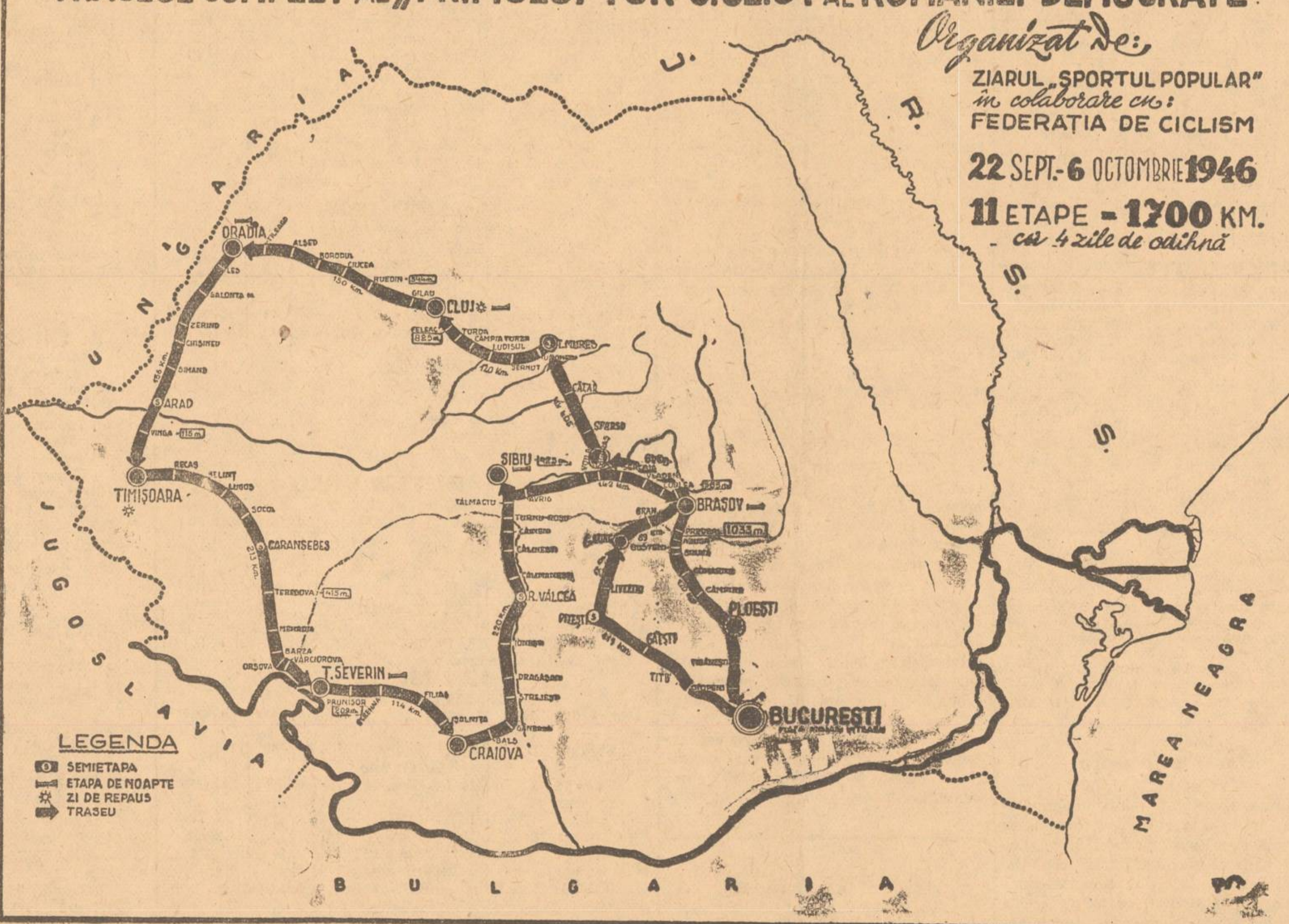
Mâine

ETAPA II-a Câmpulung—Făgăraș (150 km.)

Plecarea: centrul orașului ora 8

ITINERARUL

	Km.
CAMPULUNG	0
Dragoslavele	22
Rucăr	27
Mociul	48
Bran	55
Râșnov	68
Cristian	72
Brașov	82
Ghimbav	89
Codlea	96
Vlădeni	107
Perșani	123
Șercaia	131
Făgăraș	150



Din nou în Turul României

Un articol de PIERRE GALLIEN pentru cititorii „Sportului Popular"

Nu sunt decât zece ani, decând venit în România ca un simplu echiper al reprezentativei franceze în Turul României, câștigam această probă, pe care am socotit-o deatunci drept start al consacrării mele.

Doar zece ani și cât de mult timp am impresia că a trecut. Mai ales din acea toamnă a anului 1939 când Hitler declanșa războiul care urma să cuprindă toată omenirea.

Povestea, deși nu lungă, a fost tristă, foarte tristă.

Am mers, din prima zi a războlului, pe front. Mi-am dat seama imediat de trădarea care se plămădea și-mi venea să plâng, să urlu că nu pot s'o împiedic. Starea aceasta de spirit era comună multora dintre tovarășii mei pe front. Armistițiul m'a găsit teafăr (am regretat un timp că nu murisem) pentru ca la două zile după încheierea lui să fiu luat prizonier și trimis într'un lagăr din Prusia Orientală, unde am stat 2 ani. Doui ani lungi și grei, nu din punct din vedere al condițiunilor de viață care erau acelea pe care nemții le-au aplicat tuturor — ci lung, pentrucă asistam neputincioși la tragedia Patriei noastre, a Franței pe care o vedem svârcolindu-se sub cismele trădătorilor și prusacilor.

După doui ani am evadat și am venit în Franța. Am găsit o Franță care aparent se resemna, dar care în străfundurile ei se pregătea pentru marea zi a eliberărei. Și ziua mult așteptată a sosit, aducând cu ea zorii unei vieți noui și adevărate.

Nu o singură dată în lungul ăstor 10 ani m'am gândit la România și la prietenii ce-i lăsasem aci. Dese ori, atunci când suferințele ajungeau la maximum, închideam ochii și mă gândeam la România. Mă durea imens de mult știrile pe cari întâmplător le aveam despre țara d-voastră. Mă durea pentrucă și România trăia aceiași tragedie.

Odată lichidată teroarea fascistă și pus capăt războiului, am dorit imens de mult să am prilejiul de a face o vizită aici. Mi-am propus de multe ori, dar tot de atâtea ori m'am văzut silit să renunț și asta nu s'a datorat decât unor împrejurări streine de mine.

Când însă a venit la F. S. G. T. invitația „Sportului Popular", ca o echipă de cicliști francezi să ia startul în Primul Tur Ciclist al României Democrate, am fost sigur că s'a ivit prilejul fericit de a vedea România și prietenii dragi pe cari îi lăsasem cu 10 ani în urmă. Nu mică mi-a fost bucuria când d. Deschamps mi-a oferit să merg ca manager al tinerei noastre echipe.

Evident și mai mare ar fi fost această bucurie dacă odată venit în România cu prilejul unui Tur ciclist, a-și fi luat și eu plecarea. Dar...

Și acest dar care de atâtea ori ne modifică planurile și ne schimbă hotărârile este prezent și aici odată ce anii de război și treburile din Patrie m'au împiedicat să mă mai antrenez, nu mai aveam rost ca alergător.

Astfel că în calitate de manager, voi putea fi mult mai util. Cunoscând drumurile din România și tehnica cicliștilor voștri și a celor jugoslavi le voi putea da „copiilor" mei sfaturi utile și îi voiu putea duce, sper, la victorie.

O victorie care mă va bucura tot atât de mult pe cât m'a bucurat aceea de acum 10 ani sau m'ar fi putut bucura una, astăzi.

Sunt fericit că odată ajuns pe plaiurile românești mi-am regăsit vechii prieteni, am găsit la ei aceiași căldură în sentimente pe care le-am purtat-o și eu dealungul anilor. Evident, pe fizionomia fiecăruia se cunoaște că a trecut războiul, dar desigur că și pe Pierre Gallien l-au găsit mai bătrân... E trist, dar este procesul pe care în mod fatal îl suferim cu toții.

Nu numai oamenii însă mi-au arătat vestigiile războiului ci și frumosul București. Rănile lui nevindecate încă stau mărturie a infernului care s'a abătut și vin să acuze pe cei cari în mod injust și-au târât țara într'un războiu care nu era al ei.

Dar, ceiace este îmbucurător constitue faptul că de pretutindeni isvorăște noua viață, că România merge cot la cot cu celelalte țări pe drumul democrației.

Sunt multe și lungi amintirile și una angajează pe alta. Dar pentrucă spațiul oricărei gazete este redus am să mă opresc aici, nu însă ca mai înainte să mărturisesc emoția ce am încercat în momentul în care am luat cunoștință de criza de material în ghiarele căreia se sbate ciclismul românesc. Sper totuși ca într'un viitor apropiat și în măsura posibilităților noastre să-i venim în ajutor. Noi o dorim din suflet s'o putem face în modul cel mai eficient.

Guvernul democratic alături de Cicliștii Turului

Domnul prim ministru Dr. Petru Groza regretând că nu poate lua parte la startul primului Tur al României Democrate, urează pe această cale în numele guvernului, succes tuturor, iar celor ce reprezintă țările amice o cât mai strânsă prietenie și o amintire frumoasă despre țara noastră.

ȘANSELE ECHIPELOR ROMANE

în marea competiție Primul Tur Ciclist al României Democrate

Traian Chicomban este speranța României
Rol, - David - Sarrin - oamenii de temut ai Franței
Va reedita Prosinek performanțele din celelalte ediții?
Alia - Piro și Murthy vedetele Albaniei



EMILLE ROL (Franța)

Insfârșit! Primul Tur Ciclist al României Democrate a devenit o realitate.

Astăzi de dimineață la orele 9, cea mai frumoasă competițiune sportivă a anului își va începe desfășurarea.

Din Piața Mihai Viteazul (Universitate) se va da plecarea în Primul Tur Ciclist al României Democrate.

La startul grandioasei manifestațiuni cicliste, se vor alinia cei mai buni alergători români. Două echipe naționale și individuali — cât și reprezentanții cei mai autorizați ai sportului cu pedale din Franța, Iugoslavia și Albania.

Turul Româniel care măsoară 1720 km. este o întrecere de mare fond, o cursă dură, în care tehnica, tactica, rezistența, duritatea, sunt elementele principale pentru un alergător ciclist.

Turul României se va disputa — după cum se știe — în 11 etape și 4 zile de odihnă. Cele 11 etape transformate în 1720 km., cu un drum nu totdeauna bun, să recunoaștem — nu este tocmai ușor de alergat. Și, aci vedem valoarea unui fondist. Repetăm, un excelent fondist trebuie mai întâiu să întrunească calitățile expuse mai sus, și numai după aceia va putea rezista sau mai precis termina această mare competițiune.

PRIMA ETAPA BUCUREȘTI—PITEȘTI—CAMPULUNG

Prima etapă a Turului se va desfășura pe ruta București—Pitești—Câmpulung, în total se va parcurge 163 km.

După 116 km. de pedalat la Pitești se va face o semi-etapă de alimentare, de 2 ore în care timp caravana ciclistă se va odihni.

Prima parte a traseului acestei etape, este destul de bună. Astfel dela București la Pitești întreaga porțiune este asfaltată. Aci va începe — după toate calculele și desigur așa va fi — cum se spune în limbaj sportiv „studiul".

Dar prima etapă nu este punctul hotărâtor. Etapa care va hotărî soarta în clasament este Câmpulung — Făgăraș. Branul își va spune cuvântul. Deasemeni și Mateișorul are un cuvânt greu de spus.

(Continuare în pag. 3-a)

Nous félicitons "Sportul Popular" d'avoir su triompher des difficultés et remettre sur pied le Tour Cycliste de la Roumanie démocratique, première grande manifestation cycliste internationale à laquelle les Français sont heureux de prendre part et s'efforceront d'être dignes de leur Renommée.

A. Deschamps

Am petrecut o dimineață însorită între cicliștii oaspeți

PE UN TON SENTENȚIOS, SECRETARUL DE REDACȚIE MI-A CERUT INCA DE CU SEARA:

— IMI VEI ADUCE UN REPORTAJ-ANCHETA CU CICLIȘTII-OASPEȚI.

TREBUE SA MARTURISESC CA LUCRUL ACESTA CONSTITUIA O INCANTARE. SA PETRECI O DIMINEAȚA INTRE COPII ALBANIEI, FRANȚEI ȘI JUGOSLAVIEI NU ESTE CEVA CARE SA NU TE INCANTE.

Dimineața, prima problemă pusă a fost asupra orei la care să merg la A. N. E. F.

Am optat pentru 8,30, nu dintr'o superstiție care ar fi legată de această oră, ci pentrucă socoteam că ar fi cea mai potrivită spre a nu-i trezi din somn.

Zis și făcut. La ora 8,30 când am ajuns la ANEF, am găsit atmosferă de uzină. Fiecare în compartimentul lor, albanezii, francezii și jugoslavii își puneau la punct bicicletele.

(Continuare în pag. 3-a)

Azi: Prima etapă București—Câmpulung Muscel (163 km.)

Plecarea oficială: Piața Mihai Viteazul, ora 9; Plecarea cronometrată: Podul Mogoșoaiei ora 10

INTINERARUL

	Km.
BUCUREȘTI (P. Mogoșoaiei)	0
Chitila	10
Slobozia Moara	27
Titu	44
Mătăsaru	61
Găești	70
Bădulești	77
Ciulnița	86
Călinești	95
PITEȘTI (Semietapă; se stă 2 ore)	111
Piscani	126
Livezeni	136
Schitu Golești	154
CAMPULUNG	163

Inainte de plecarea echipei franceze spre România, cotidianul parizian „Sport" i-a dedicat un mare reportaj, publicat la loc de frunte și sub semnătura lui Pierre Maisonnas. Titlul reportajului nu este lipsit de humor: „Inainte de a pleca spre „Turul României" Pierre Galien vorbește băeților săi despre trecăotrilor Transilvaniei și despre „mămăliga românească".

Omagiu organizatorilor

Dela început, autorul relevă nesiguranța în care plutea plecarea echipei naționale F. S. G. T. Și este o mândrie a ziarului nostru, fără umbrele modestiei, această plecare, căci iată ce scrie „Sports".

„Dar plecarea aceasta s'a dovedit dificilă, căci instituțiile noastre publice, — sezisate din timp de o cerere perfect justificată de F. S. G. T. pentru asigurarea transportului aerian al echipei și materialului — au purtat pe conducătorii federali dela un organism la altul, pentru a lăsa totul să cadă baltă, 48 ore înainte de data prevăzută a plecării. Din fericire, organizatorii români au fost mult mai înțelegători și, datorită grijei lor, a sosit un avion din România care ne va transporta compatrioții la București.

Se numără boboci...

Apoi, Pierre Gallien este rugat să facă singur catalogul semenilor săi. Iată-l:

„Emile Rol, *din Nisa, în afară de trei frumoase victorii, s'a clasat al 5-lea în Monaco—Paris (Turul Franței redus) și rămâne câștigătorul moral al cursei Grand Prix de l'Armagnac disputat acum opt zile.*

Continuare în pag. III-a

„PĂZEA la mamaliga și la trecatorile ardelene"!

—

...au fost sfaturile lui Piere Gallien, înainte de plecare, pentru băeții pe care vrea să-i consacre în proba ce i-a revenit acum 10 ani!

SUS: O metodă originală de antrenament a grimpeurului Barbaroux. Dela stânga la dreapta: David, Puy, Barbaroux, Sarrin și Rol.
JOS: Strategul Puy ține un curs de tactică în fața colegilor de echipă, asistat de Pierre Gallien, D. Segard secretarul F.S.G.T.-ului și Maissonas, al confratelui parizian „Sports"

Lista alergătorilor participanți

1. Asim Alin (Albania).
2) Piri Angjeli (Albania).
3) Gani Lace (Albania).
4) Mischel Cico (Albania).
5) Murti Ibrahim (Albania).
6) Prosinek August (Jugoslavia).
7) Pavlija Iosif (Jugoslavia).
8) Jesici Dragisa (Jugoslavia).
9) Bat Branco (Jugoslavia).
10) Solman Iosif (Jugoslavia).
11) Poroski Milan (Jugoslavia).
12) Zorici Alexandru (Jugoslavia).
13) Barbaroux Alexandre (Franța).
14) David Georges (Franța).
15) Puy Josef (Franța).
16) Rol Emil (Franța).
17) Sarrin Emil (Franța).
18) Waterschoot Marcel (Franța).
19) Tahon Etienne (Franța).
20) Chicomban Traian (România A).
21) Chicomban Nicolae (România A).
22) Țapu Ion Nicolae (România A).
23) Ciohodaru Constantin (România A).
24) Grigoriu Constantin (România A).
25) Sandu Gheorghe (România A).
26) Georgescu Ion (România A).
27) Georgescu Costel (România B).
28) Dumitrescu Gheorghe (România B).
29) Dolete Ion (România B).
30) Silvestru Ion (România B).
31) Gociman Julian (România B).
32) Robert Ștefan (România B).
33) Ștefănescu Martie (România B).
34) Niculescu Marin (Indiv. București).
35) Cimpoeru Constantin (Indiv. București).
36) Boloni Albert (Indiv. București).
37) Craighero Eugen (Indiv. București).
38) Someșan Alexandru (Indiv. București).
39) Burcea Constantin (Indiv. București).
40) Pustai Ion (Indiv. București).
41) Dumitrescu Florea (Indiv. București).
42) Lyritis Dumitru (Indiv. București).
43) Hapciuc Gheorghe (Indiv. București).
44) Naidin Victor (Indiv. București).
45) Nicolosso Vittorio (Indiv. Sf. Gheorghe).
46) Nicolosso Giovani (Indiv. Sft. Gheorghe).
47) Ioniță Radu (Indiv. București).
48) Teofan Paul (Indiv. București).
49) Negoescu Gheorghe (Indiv. București).
50) Ionescu Constantin (Indiv. Focșani).
51) Micu Nicolae (Indiv. Focșani).
52) Popa Petre (Indiv. T. Severin).
53) Bouru Ion (Indiv. T. Severin).
54) Petricioiu Dumitru (Indiv. Sibiu).
55) Moise Nicolae (Indiv. Sibiu).
56) Molnar Ioan (Indiv. Cluj).
57) Rado Ioan (Indiv. Cluj).
58) Ursati Alexandru (Indiv. Cluj).
59) Nagy Juliu (Indiv. Oradea Mare).
60) Bazi Ladislau (Indiv. Oradea Mare).
61) Csire Ioan (Indiv. Oreda Mare).
62) Țuțuianu Constantin (Indiv. Oradea Mare).
63) Constanda Alexandru (Indiv. Brașov).
64) Nanu Sterian (Indiv. Brașov).
65) Leu Nicolae (Indiv. Timișoara).
66) Stănescu Constantin (Indiv. București).
67) Coman Gheorghe (Indiv. Ploești).
68) Feordeanu Bucur (Indiv. București).
69) Norhadian Ervant (Indiv. București).

Palmaresul „Turului României"	1934	1935	1936	1946
Individual:	1. Marin Nicoloff (Bulgaria)	1. Daniel (Polonia) 2. N. I. ȚAPU	1. Pierre Gallien (Franța)	1. ?
Pe echipe:	1. Bulgaria 2. ROMANIA	1 ROMANIA	1 ROMANIA	1. ?